

**Objectifs à atteindre**

.Amélioration de la qualité de l'air

**Finalité(s)**

.Environnementale, objectifs diminution des émissions de gaz à effet de serre (O3, CO2), diminution de la quantité de particules en suspension entraînant des troubles respiratoires  
 .Renforcement des maillages organisationnels, avec le développement du transport en commun urbain, une nouvelle organisation des déplacements urbains  
 .Information: communication, sensibilisation par maintien de l' indice ATMO

**Type de territoires concernés**

.Littoral  
 .Urbain  
 .Rural  
 .La limitation des déplacements avec les véhicules particuliers en ville

**Fonction stratégique**

.Le développement du covoiturage  
 .Les journées sans voiture pour cause de pics de pollution vont permettre de corriger les atteintes

## 27 Développement du réseau de mesure de la qualité de l'air et diffusion de l'information

**Porteurs de projets**

AIR BREIZH,  
 Cap l'Orient et communes

**Partenaires associés**

ADEME,  
 DRIRE

**Coût de l'opération**

La cotisation à l'association AIR BREIZH est fonction du nombre de stations présentes sur le territoire de la collectivité.  
 Pour Cap l'Orient, elle s'élève à 15 245 €

**Origine des financements**

Le financement des installations est pris en charge par AIR BREIZH, par l'état et l'ADEME.

**Calendrier de réalisation**

Les stations de mesure sont effectives, vont être complétées et leur nombre va augmenter :  
 2001 : Installation d'un deuxième capteur de poussières

Etude en cours pour la mise au point d'un capteur à NH3, 19% des émissions totales de ce gaz proviennent des activités présentes en Bretagne

**DESCRIPTIF ET CONDITION DE FAISABILITÉ :**

**Cap l'Orient, membre de l'association AIR BREIZH, bénéficie des services de l'association pour deux stations de mesures sur la ville de Lorient. Une première station (située au Centre Technique Municipal) est dotée de 2 analyseurs, NOx, O3. Une deuxième station (installée école Bois Bissonnet) est équipée de 3 analyseurs, NOx, O3, SO2 et d'un capteur à poussières. Les campagnes de mesures des émissions polluantes effectuées permettent de calculer l'indice national de mesure de la qualité de l'air (indice ATMO). Il est déterminé par la plus mauvaise des 4 mesures effectuées (NOx, O3, SO2 et poussières).**

**L'objectif à terme sera donc de développer le réseau de mesure sur l'ensemble du territoire de Cap l'Orient et d'en assurer la communication au travers d'une campagne de diffusion de l'information.**

**Cap l'Orient bénéficiera du soutien de l'ADEME Bretagne, qui s'est fortement impliquée financièrement et techniquement au côté de la DRIRE dans la poursuite de l'extension du réseau de mesure AIR BREIZH afin de répondre aux objectifs de la Loi sur l'AIR.**

**Cap l'Orient a été de plus associée à l'élaboration du Plan Régional pour la Qualité de l'Air (PRQA). Cette démarche, qui consiste à dresser un état des lieux des émissions polluantes et formuler des préconisations pour maîtriser les rejets, viendra renforcer le dispositif. Une attention particulière pourra être portée pour le suivi de rejets volatiles d'origine agricole.**

**AXE STRATEGIQUE**

Maîtrise de l'énergie  
 Promotion des énergies renouvelables  
 Qualité de l'air

**Indicateurs de**

- RÉALISATION : parution dans les journaux de l'indice ATMO
- RÉSULTAT : évolution de l'indice ATMO la
- IMPACT : suivi de la présence des polluants dans l'air

**Actions associées**

Transports / Energie